

Atvirųjų motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ nuostatai

1. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ organizavimas ir vykdymas.

- 1.1. Varžybas organizuoja asociacija „Baltijos motoklubas“, bendradarbiaujant su Aukštaitijos sporto klubu „Porteris“, Pakruojo motoklubu „Robusta“ ir Vilniaus motoklubu „Oscar MX team“.
- 1.2. Varžybos vykdomos vadovaujantis šių nuostatų reikalavimais.
- 1.3. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ sudaro septyni etapai:

Pavadinimas	Etapas	Data	Vieta	Rengėjas
SUPER TAURĖ 2011	I etapas	04.03.	Kaunas	„Baltijos motoklubas“
SUPER TAURĖ 2011	II etapas	05.07.	Pakruojis	„Robusta“
SUPER TAURĖ 2011	III etapas	06.04.	Kaunas	„Baltijos motoklubas“
SUPER TAURĖ 2011	IV etapas	06.12.	Utena	„Porteris“
SUPER TAURĖ 2011	V etapas	08.20.	Vilnius	„Oscar MX team“
SUPER TAURĖ 2011	VI etapas	09.04.	Kaunas	„Baltijos motoklubas“
SUPER TAURĖ 2011	VII etapas	10.02.	Kaunas	„Baltijos motoklubas“

- 1.4. Varžyboms teisėjauja motociklų sporto teisėjų kvalifikaciją turinti teisėjų brigada.
- 1.5. Teisėjų brigadą tvirtina organizatorius.
- 1.6. Laiko kontrolė yra vykdoma transponderių pagalba.
- 1.7. Varžybose dalyvauja 50, 65, 85, MX2 J, MX2, Open, MX2M, Open M, Open P (pradedantieji), ATV Open, ATV P (pradedantieji) motociklų klasės.
- 1.8. Atskiruose etapuose galimos ir papildomos motociklų klasės.
- 1.9. Skaičiuojamos individuali ir komandinė įskaitos.
- 1.10. Varžybos vyksta vieną dieną.
- 1.11. Varžybų registracija 9.30-12.30
- 1.12. Techninė kontrolė 10 min. prieš atskiros motociklų klasės treniruotę.
- 1.13. Treniruočių pradžia 10.30. Treniruočių pradžia MX2J, MX2, Open – 12.40
- 1.14. Prieš kiekvieną treniruotę vykdoma dviejų minučių starto treniruotė.
- 1.15. Varžybų pradžia 12.00
- 1.16. Prieš kiekvieną važiavimą suteikiamas apžvalgos – prisistatymo ratas.
- 1.17. Varžybos vykdomos pagal šią preliminarą dienotvarkę.

Klasė	Treniruotė - kvalifikacija	I startas	II startas	III startas	Važiavimo trukmė
SUPERFINAL	-	-	-	16.30	10 ratai (15 min) + 1 ratas
50 cm ³	10.30 – 10.40	12.30	14.40	-	4 ratai (7 min) + 1 ratas
MX2J, MX2, Open	12.40 – 13.00 SUPERPOLE 13.00 – 13.20	13.55	14.50	15.45	7 ratai (12 min) + 1 ratas
65 cm ³ + 85 cm ³	10.45 – 11.00	13.25	15.10	17.20	5 ratai (9 min) + 1 ratas
ATV Open+ATV P	11.05 – 11.25	13.40	15.25	17.00	7 ratai (12 min) + 1 ratas
MX2 M+Open M + Open P	11.30 – 11.45	14.15	16.05	17.35	5 ratai (9 min) + 1 ratas

- 1.18. Esant nepalankioms oro sąlygoms ar esant kitoms svarbioms aplinkybėms, teisėjų brigada gali keisti dienotvarkę.

- 1.19. Žiūrovų susidomėjimui skatinti varžybų metu vykdomi neįskaitiniai SUPERPOLE ir SUPERFINAL važiavimai atskiriems piniginiams prizams laimėti.
- 1.19.1. SUPERPOLE (MX2J, MX2, Open) – Trys važiavimai po 2 ratus. Pusfinalis 1-4 kvalifikacijos vietos važiuoja du ratus. Finalas dėl 3 vietos, 3-4 pusfinalio vietos važiuoja 2 ratus. Finalas dėl 1 vietos, 1-2 pusfinalio vietos važiuoja 2 ratus. Apdovanojimas iš karto.
- 1.19.2. SUPERFINAL (85, MX2 M, Open M, MX2J, MX2, Open) – 10 ratų važiavimas. Startas iš trijų linijų su laiko intervalais. Pirmą liniją – 85, MX2 M, Open M, antra – MX2J, MX2, trečia – Open. Apdovanojimas iš karto.
- 1.20. Už varžybų trasos paruošimą iki varžybų ir trasos priežiūrą varžybų metu pilnai atsako varžybų trasos paruošimo komandos vadovas.

2. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ dalyviai.

- 2.1. Varžybose gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos arba FIM, UEM licencijas. Jei sportininkas neturi galiojančios licencijos, pageidaujantis startuoti privalo įsigyti LMSF vienkartinę licenciją.
- 2.2. Dalyvių amžius ir motociklų klasės nustatomos pagal Lietuvos motokroso čempionato nuostatus.
- 2.3. Open P (pradedančiųjų), MX2 M, Open M ir ATV P (ATV pradedančiųjų) motociklų klasėse ne Lietuvos sportininkams leidžiama startuoti tik pateikus atitinkančias (šioms klasėms) savo šalies licencijas.

3. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ sąlygos.

- 3.1. Iki treniruotės-kvalifikacijos arba finalinio važiavimo pradžios visi sportininkai privalo pristatyti savo motociklus techninei kontrolei. Nepateikus motociklo techninei apžiūrai, dalyviams neleidžiama startuoti varžybose.
- 3.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant nugaros.
- 3.3. Varžybų metu organizuojama viena treniruotė-kvalifikacija
- 3.4. Sportininkai įskaitą važiavime gauna tik pasiekę finišą kontrolinio laiko metu ir įveikę ne mažiau 75 % lyderio distancijos (50 klasėje – 50 % lyderio distancijos). Kontrolinis laikas, per kurį po lyderio finišo turi finišuoti likę sportininkai – 3 min.
- 3.5. Sportininkai į starto zoną leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinius laikus.

4. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ asmeninė įskaita.

- 4.1. Asmeninėje įskaitoje sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 4.2. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą trijuose važiavimuose. Motociklų klasėse MX2J, MX2, Open etapo įskaita vedama iš keturių rezultatų – trys finaliniai važiavimai ir kvalifikacija. Už kvalifikacijos rezultatus šiose motociklų klasėse skiriami taškai kaip finaliniuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus
- 4.3. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ galutinėje asmeninėje įskaitoje užimtos vietos nustatomos pagal didžiausią taškų sumą, kurią sportininkas surinko visų etapų metu. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų važiavimuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos

paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus, toliau – pagal priešpaskutinio ir t.t.

5. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ komandinė įskaita.

- 5.1. Komandų formavimas yra laisvas. Dalyvauja LMSF registruotos ir tik „SUPER TAURĖ 2011“ suburtos naujos komandos.
- 5.2. Komandos sudėtis ir pavadinimas skelbiami prieš kiekvieno etapo finalinius važiavimus.
- 5.3. Sportininkams (gavusiems LMSF registruotos klubo komandos leidimą) leidžiama skirtinguose etapuose atstovauti skirtingoms komandoms.
- 5.4. Lietuvos ir užsienio sportininkų skaičius komandose neribojamas.
- 5.5. Komandinius įskaitinius taškus etape duoda visose klasėse visi komandai atstovaujantys sportininkai.
- 5.6. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ galutinėje komandinėje įskaitoje užimtos vietos nustatomos pagal didžiausią visuose etapuose surinktą taškų sumą. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų etapuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio etapo rezultatus, toliau – pagal priešpaskutinio ir t.t.

6. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ finansinės dalyvavimo sąlygos.

- 6.1. Startinis dalyvio mokestis – 35 Lt.
- 6.2. Transponderio nuomos mokestis – 25 Lt.
- 6.3. Vienkartinės licencijos kaina – 50 cm³, 65 cm³, 85 cm³ - 20 Lt., kitos klasės – 30 Lt (nustatyta ir perduodama LMSF).
- 6.4. Metinės licencijos kaina - 50 cm³, 65 cm³, 85 cm³ - 30 Lt., kitos klasės – 100 Lt (nustatyta ir perduodama LMSF).
- 6.5. Vienkartinis komandos (neregistruotos LMSF) registravimas etapui – 100 Lt.
- 6.6. Vienkartinis (vienam etapui) užsieniečio registravimas i komandą – 100 Lt
- 6.7. Vienkartinis (vienam etapui) Lietuvos sportininko komandos keitimas – 50 Lt.

7. Motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ apdovanojimai.

- 7.1. Vieno etapo prizinis piniginis fondas – 3260 (trys tūkstančiai du šimtai šešiasdešimt) litų, 00 ct.
- 7.2. Sportininkai etape laimėję I, II, III vietas gauna piniginius prizus pagal pateiktą lentelę ir apdovanojami atminimo prizais:

Klasė	I vieta, LTL	II vieta, LTL	III vieta, LTL
SUPERPOLE	200	100	50
SUPERFINALE	200	100	50
50 cm ³	60	40	20
65 cm ³	90	60	30
85 cm ³	120	90	60
MX 2 J	150	90	60
MX 2	210	120	90
Open	300	210	90
ATV Open	210	120	90
Iš viso:	1540	930	540

- 7.3. Mx2 M, Open M, Open P, ATV P apdovanojami atminimo dovanomis.
- 7.4. Sportininkas, etape įveikęs greičiausią rato laiką apdovanojamas 100 (vienas šimtas) litų piniginiu prizu.
- 7.5. Geriausiai etape startavęs Open klasės sportininkas apdovanojamas po 50 Lt (penkiasdešimt) litų piniginiu prizu už kiekvieną startą.
- 7.6. Komandos etape laimėję 1, 2, 3, vietas apdovanojamos atminimo prizais.

- 7.7. Sportininkai ir komandos laimėję I, II, III vietas atvirųjų motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ galutinėje įskaitoje apdovanojami diplomais ir vertingais atminimo prizais.
- 7.8. Sportininkai ir komandos laimėję 4-10 vietas atvirųjų motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ galutinėje įskaitoje, apdovanojami diplomais ir paskatinamaisiais prizais.
- 7.9. Galutiniai atvirųjų motokroso varžybų „SUPER TAURĖ 2011“ apdovanojimai vykdomi iškilmingos sezono uždarymo šventės metu.

8. Protestai.

- 8.1. Visi protestai pateikiami raštu varžybų vyr. teisėjui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 300 Lt užstatu. Protestą patenkinus užstatas gražinamas, o nepatenkinus – perduodamas organizatoriui.
- 8.2. Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis 800 Lt. Protestą patenkinus užstatas gražinamas, o nepatenkinus – 300 Lt perduodama į organizatoriaus kasą, o 500 Lt sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą.
- 8.3. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo informaciniame stende. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.
- 8.4. Protestus nagrinėja vyr. teisėjo sudaryta trijų narių komisija.

„Baltijos motoklubas“ prezidentė
Giedrė Šapranauskienė

Nuostatai tvirtinti:
2011 m. kovas 20 d. LMSF tarybos posėdyje
LMSF tarybos pirmininkas Virginijus Visockis