

2011 metų motokroso varžybų „Lietuvos taurė” nuostatai

1. „Bendrosios “ Lietuvos Taurė” varžybų nuostatos

1.1. “Lietuvos taurės” varžybas organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).

1.2. Varžybos vykdomos remiantis FIM ir LMSF sporto statutais, LR motokroso čempionato nuostatais, motokroso taisyklėmis ir šiais nuostatais.

1.3. Atskiras varžybas rengia LMSF nariai - rengėjai, pagal 2011 metų motociklų kroso varžybų kalendorių.

1.4. Varžyboms teisėjauja teisėjų kolegija, patvirtinta LMSF motokroso komisijos.

1.5. Laiko kontrolė (timekeeping) yra vykdoma transponderių pagalba.

1.6. Varžybos vykdomos pagal šių nuostatų reikalavimus. Etapas vyksta vieną dieną.

Dalyvauja: „50“, „65“, „85“, „125J“, „MX-2J“, „MX2“, „MX2 M“, „MX1/MX3“, „MX1/MX3 M“, „MX2 P“, „MX1/MX3 P“, „Moterys“, „Veteranai +40“, „Veteranai+50“, „ATV Open“, „ATV Vet“, „ATV P“, komandos. Organizatorius gali įtraukti atskirą-organizatoriaus motociklų klasę. Motociklų klasės startuoja kartu (sujungtai), kiekviena klasė skaičiuojama ir apdovanojama atskirai.

1.7. Registracija ir techninė komisija 8.00-9.30 val.

1.8. 2011 m . Lietuvos taurės rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Varžybų data	Pavadinimas	Varžybų vieta	Organizatorius	Tel. Nr.	El.paštas
022/1	2011-04-16	RUOPIŠKIO Taurė	Ruopiškis	“Ruopiškis”	8-685-80515	mindemoto@gmail.com
022/2	2011-05-08	DOLOMITO Taurė	Pakruojis	“Robusta”	8-650-44586	linas199@hotmail.com
022/3	2011-06-05	SPHAGNUM Taurė	Tytuvėnai	“Sphagnum”	8-612-50959	romasmoto@gmail.com
022/4	2011-06-11	PORTERIUI 14	Utena	“Porteris”	8-686-26320	nerijus@porteris.com
022/5	2011-09-25	LITNAGLIO Taurė	Plungė	„Žemaitija“	8-698-87028	saulius511@gmail.com

2. Lietuvos taurės dalyviai.

2.1. Lietuvos taurės varžybose gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar UEM išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.

3. Lietuvos taurės varžybų sąlygos.

3.1. Dalyviams leidžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse (tarp važiavimų turi būti pertrauka arba kitos motociklų klasės važiavimas).

3.2. „50“, „65“ ir „85“ klasių motociklais Lietuvos taurės varžybose galima dalyvauti tik su 10-10

arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė). Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ - „MX2 J“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

3.3. Vieną Lietuvos taurės varžybų etapą sudaro du važiavimai. Važiavimo trukmė nustatoma pagal motociklų klases:

- „50“ klasė – 8 min. + 1 ratas;
- „65“ – „85“ klasė – 12 min. + 1 ratas;
- „MX2 P + MX1/MX3 P + Moterys“ - 10 min. + 1 ratas;
- „MX1/MX3 M “+“MX2 M” + “Vet+40” + „Vet+50“ klasė - 15 min. + 1 ratas;
- „ATV OPEN”+“ATV Vet”+ ATV P” – 15 min. + 1 ratas;
- „Mx-2 J“ + “125J” + ”Mx-2 “ + „MX1/MX3“ – 20 min. + 1 ratas;

3.4. Varžybų metu organizuojama viena treniruotė-kvalifikacija. .

3.5. Startuoti leidžiama ne daugiau 40 sportininkų (30 ekipažų „750s/p“ ir „ATV“) kiekvienoje klasėje. Sportininkai į starto zoną leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinius laikus.

4. Lietuvos taurės komandų sudėtis ir įskaita.

4.1. Komandinius taškus duoda visų klasių klubui atstovaujantys sportininkai , t.y.: 50, 65, 85, 125J, MX2J, MX2, MX2M, MX2P, MX1/MX3, MX1/MX3M, MX1/MX3P, Vet+40, Vet+50, Moterys, ATV Open, ATV Vet, ATV P.

4.2. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šia lentelę:

VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

TAŠKAI	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
---------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Komandinės įskaitos taškai Lietuvos sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant užsienio sportininkų rezultatų).

4.3. Asmeniniai ir komandiniai rezultatai skaičiuojami sumuojant visus geriausius varžybų etapų rezultatus.

4.4. Komandos sudėtis gali būti papildoma visus metus. Sportininkams keisti klubą-draudžiama.

5. Finansinės sąlygos.

5.1. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina - 100Lt., 750 s/p klasės sportininkų – vairuotojas 75Lt, priekabininkas 25Lt.

5.2. Lietuvos taurės varžybose startinis 35 Lt mokestis vienerioms varžyboms yra privalomas visiems Lietuvos ir užsienio sportininkams. Surinkta suma yra perduodama varžybų rengėjui.

5.3. Visi sportininkai privalo susimokėti 25 Lt. mokestį už transponderio nuomą. Surinkti pinigai perduodami laiko matavimo kontrolės (time keeping) teisėjui.

6. Protestai.

6.1. Protestai teikiami remiantis Lietuvos motokroso taisyklėmis.

7. Lietuvos taurės varžybų apdovanojimai .

7.1. Sportininkai Lietuvos taurės varžybų etape užėmę 1, 2, 3 vietas apdovanojami medaliais ir putojančiu vynu, o 1,2,3 vietas užėmusios komandos -taurėmis.

7.2. Sportininkai ir komandos, užėmę Lietuvos taurės varžybose 1, 2, 3 vietas (visų etapų sumoje), sezono pabaigoje apdovanojami diplomais ir taurėmis.

7.3. Etapo organizatorius gali formuoti atskirą prizinį, daiktinį apdovanojimo fondą.

Nuostatus parengė motokroso tarybos narys Saulius Stankus

DIENOTVARKĖ

Registracija – 8.00 – 9.30

(Sportininkų ir komandų vadovų susirinkimas - 9.30)

KLASĖ	STARTO TRENIRUOTĖ	TRENIRUOTĖ- KVALIFIKACIJA	APŽVALGOS RATAS	PIRMAS STARTAS	APŽVALGOS RATAS	ANTRAS STARTAS	VAŽIAVIMO TRUKMĖ
ATV Open + ATV Vet + ATV P	10.00 – 10.02	10.02 - 10.15	11.50	12.00	14.50	15.00	15 min. + 1 ratas
MX1 /3 M+ Mx2 M+ Vet+40 Vet+50	10.20 – 10.22	10.22 - 10.35	12.20	12.30	15.20	15.30	15 min. + 1 ratas
65 cc + 85 cc	10.40 – 10.42	10.42 - 10.55	12.50	13.00	15.50	16.00	12 min. + 1 ratas
MX2 P + MX1 /3 P+ MOTERYS	11.00 – 11.02	11.02 - 11.15	13.15	13.25	16.15	16.25	10 min. + 1 ratas
50cc	11.20 – 11.22	11.22 - 11.30	13.40	13.50	16.40	16.50	8 min. + 1 ratas
Mx2 J +125J Mx2 + MX1/3	11.35 – 11.37	11.37 - 11.50	14.00	14.10	17.00	17.10	20 min. + 1 ratas

Apdovanojimai: 18.00 val.

Esant nenumatytoms aplinkybėms (oro sąlygos, avarijos ir pan.) arba pageidaujant organizatoriui, teisėjų kolegija gali keisti dienotvarkę.