



## 2011m. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO NUOSTATAI

Kiekvienas organizatorius, kuris rengia Lietuvos motociklų kroso čempionato (toliau LČ) varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. FIM ir LMSF sporto kodekso;
2. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
4. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
5. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
6. FIM techninių reglamentų;
7. FIM medicininio kodekso;
8. FIM anti – dopingo kodekso;
9. Lietuvos motociklų kroso čempionato nuostatų;

**Pastaba:** šiose nuostatuose žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklų su priekaba ekipažas.

### I BENDROSIOS LČ NUOSTATOS

#### 1. Apibrėžimas

Motokrosas – tai motociklų varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

#### 2. Kalendorius

- 2.1. Kiekvienas LČ varžybų etapas turi būti įtrauktas į LMSF sportinių renginių kalendorių ir turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visose tų konkrečių varžybų dokumentuose.
- 2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.
- 2.3. 2011 m. Lietuvos motokroso čempionato rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr	El.paštas
020/1	2011/04/30-05/01	LČ I etapas	Plungė	„Žemaitija“	869887028	<a href="mailto:saulius511@gmail.com">saulius511@gmail.com</a>
020/2	2011/07/02-03	LČ II etapas	Anykščiai	„Čiversa“	865075312	<a href="mailto:ciokis58@one.lt">ciokis58@one.lt</a>
020/3	2011/09/10-11	LČ III etapas	Panevėžys	„Sema“	868615968	<a href="mailto:almis_moto@yahoo.com">almis_moto@yahoo.com</a>
020/4	2011/10/08-09	LČ IV etapas	Rokiškis	„Ruopiškis“	868580515	<a href="mailto:mindemoto@gmail.com">mindemoto@gmail.com</a>

#### 3. Pagrindinės nuostatos

- 3.1. 2011 metų LČ susideda iš keturių (4) etapų ir yra atviras (gali dalyvauti užsienio sportininkai). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.
- 3.2. Atvirą LČ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).
- 3.3. Atskirą LČ varžybų etapą gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).
- 3.4. Varžybos gali būti rengiamos tik licencijuotose arba priimtose pagal atskirą, nustatytos formos, akta, trasose. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioje tik toms varžyboms.

- 3.5. Nei vienas LČ etapo varžybų etapas negali būti surengtas negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.
  - 3.6. Rengėjas yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą. Rengėjai privalo sudaryti normalias darbo sąlygas varžybų sekretoriatui, darbo vieta turi būti apsaugota nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei varžybų metu keliamo triukšmo, dulkių. Rengėjai privalo teisėjus aprūpinti būtinu inventoriumi (stalai, kėdės ir t.t.), darbo vietoje turi būti tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas technikos pajungimui. Rengėjai pasirūpina reikiamu skaičiumi trasos teisėjų.
  - 3.7. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas privalo prasidėti dvi dienos prieš oficialių treniruočių pradžią ir baigtis dvi dienos po paskutinio varžybų važiavimo pabaigos.
  - 3.8. LČ etapo pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra. Pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:
    - 3.8.1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir varžybų komisaras patvirtina galutinius rezultatus.
    - 3.8.2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
    - 3.8.3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir anti – dopingo kontrolės rezultatai.
  - 3.9. Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai privalo likti savo darbo vietoje pilnai pasiruošią savo darbui.
- 4. Oro sąlygos**
- 4.1. LČ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.
  - 4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.
  - 4.3. Jei taip atsitiko, rengėjai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

## **II PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI**

### **1. Paraiškos**

- 1.1. Pageidautina, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų rengėjams išankstines paraiškas. Paraiškas galima atsiųsti paštu, faksu, elektroniniu paštu.
- 1.2. Paraiškoje turi būti pažymėta:
  - Vardas pavardė
  - Gimimo data
  - Licencijos numeris
  - Klubas
  - Klasė
  - Motociklo markė
  - Kubatūra
- 1.3. Visos paraiškos turi būti patvirtintos klubo, kuriam sportininkas atstovauja.

### **2. LČ komandų sudėtis ir įskaita**

- 2.1. LČ komandinėje įskaitoje dalyvauja tik LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda penki (5) sportininkai skirtingose klasėse, kurie surinko daugiausiai taškų, bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje. Komandoje gali dalyvauti užsienio sportininkai, už kiekvieną sumokant po 1000 Lt į LMSF kasą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą. Surinkti pinigai panaudojami motokroso reikmėms.
- 2.2. Klubai negali sudaryti jungtinių (bendrų) komandų.
- 2.3. Registruodami komandą, klubai turi susimokėti LMSF metinį nario mokestį (500Lt) ir raštiškai pranešti komandos sudėtį LMSF ne vėliau, kaip iki 2011.03.01. Klubams formuojantiems komandą po 2011.03.01 iki 2011.04.01, sumoka nario mokestį (500 Lt) ir dar 500 Lt vėlavimo mokestį. Vėlavimo mokestis perduodamas LMSF motokroso komisijai. Nuo 2011.04.01. komandinės paraiškos nebepriimamos. Taip pat, tie klubai negali turėti jokių skolų Lietuvos Motociklų Sporto Federacijai ar LMSF motokroso komisijai, už ankstesnius metus.
- 2.4. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvautų komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. Klubas gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją

negražinami, o sportininkas, jei norės toliau dalyvauti 2011 m. varžybose, privalo įsigyti naują - asmeninę licenciją.

### **3. Sportininkų amžius, licencijos**

3.1. LČ asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar UEM išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.

3.2. Sportininkas gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

- „50” klasė – nuo 4 iki 9 metų ;
- „65” klasė – nuo 7 iki 12 metų;
- „85” klasė – nuo 11 iki 15 metų;
- „MX2 J“ klasė- nuo 13 iki 18 metų;
- „MX2” klasė – nuo 14 metų;
- „OPEN” klasė - nuo 15 metų;
- „750s/p” klasė – vairuotojas - nuo 17 metų, priekabininkas – nuo 16 metų;
- Keturračiai motociklai (ATV OPEN)– nuo 16 metų;

3.3. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „50“ klasės sportininkui suėjo 9 metai, „65“ – 12 metų, „85“ – 15 metų, „MX2J“ – 18 metų, o likusių klasių sportininkams - 50 metų, pabaigos. Sportininkai, kuriems virš 50 metų, registruojantis varžyboms, privalo pateikti sporto mediko pažymą, kuri leidžia jam dalyvauti varžybose.

3.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai prašymą startuoti su raštišku tėvų sutikimu.

3.5. Licencijų kainos komandų nariams:

- „50“, „65“ ir „85“ klasės – 50 Lt;
- „MX2 J“ klasė, „MX2“, „OPEN“ ir „ATV“ – 200 Lt;
- „750s/p“ – vairuotojas 150 Lt, priekabininkas – 50 Lt.

3.6. Sportininkams, startuojantiems individualiai, licencijų kainos yra tokios:

- „50“, „65“ ir „85“ klasės – 100 Lt;
- 750 s/p klasė – vairuotojas 200 Lt, priekabininkas 100 Lt;
- Visos kitos klasės – 300 Lt.

3.7. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina - 100 Lt., 750 s/p klasės sportininkų – vairuotojas 75 Lt, priekabininkas 25 Lt. Sportininkams, turintiems LMSF 2011 metų kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti motokroso važiavimuose, vienkartinė motokroso licencija – 20 Lt.

3.8. Individualias ar vienkartinės licencijas pageidaujantys gauti sportininkai, LMSF motociklų kroso komisijai privalo pateikti raštišką prašymą, medicininę pažymą (forma 068a) ir draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų.

### **4. Sportininkų apranga (ekipiruotė)**

4.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.

4.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.

4.3. Ilgi plaukai turi būti paslėpti po šalnu.

4.4. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mėvėti pirštines.

### **5. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems**

5.1. Sportininkas visada turi laikytis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių.

5.2. Sportininkas turi būti fiziškai ir psichiškai pasiruošęs kontroliuoti savo motociklą kitų sportininkų, teisėjų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumo atžvilgiu.

5.3. Sportininkas gavęs traumą ar kitaip susižeidęs turi pranešti varžybų gydytojui.

- 5.4. Bet kuriuo metu, per varžybas paprašius techninės komisijos teisėjui, sportininkas turi asmeniškai pateikti patikrinimui savo motociklą ir aprangą.
- 5.5. Bet kuriuo varžybų metu sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą taisyklėms.
- 5.6. Sportininkas yra atsakingas už savo komandos narių (atstovų, mechanikų, signalizuotojų) veiksmus.
- 5.7. Sportininkui ir /ar komandos nariui, renginio metu, yra draudžiama važinėti trasa bet kokia motorizuota priemone ir/ ar dviračiu, išskyrus oficialias treniruotes, kvalifikaciją ir lenktynes.
- 5.8. Ne savo klasės treniruočių, kvalifikacijos ar važiavimų metu, sportininkams ir jų komandų nariams draudžiama būti trasos važiuojamoje dalyje ar šalia jos ne žiūrovams skirtose vietose.
- 5.9. Starto treniruotės metu sportininkams yra draudžiama be reikalo sustoti ir / ar stovėti važiuojamoje trasos dalyje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą, pridedama papildoma minutė prie sportininko geriausio kvalifikacijos laiko.
- 5.10. Sportininkas turi laikytis jam rodomų oficialių vėliavėlių ir lentelių signalų ir vykdyti jų reikalavimus.
- 5.11. Sportininkas yra atsakingas už dalyvavimą sportininkų susirinkime ir visos informacijos bei instrukcijų gavimą. Per susirinkimą jį pakeisti gali komandos narys.
- 5.12. Sportininkas turi atsakingai ir saugiai važiuoti, kad nekeltų pavojaus kitiems varžybų dalyviams.
- 5.13. Sportininkas visada turi pradėti laisvas ir / ar kvalifikacines treniruotes iš laukimo zonos.
- 5.14. Jeigu sportininkas yra važiuojamojoje trasos dalyje, konsultacijos tarp jo ir jo komandos narių gali būti tik signalizacijos ir remonto zonoje. Sportininko, kuris sustojo važiuojamojoje trasos dalyje konsultuotis su komandos nariais, kliudo kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato, veiksmai yra prilyginami pašalinei pagalbai.
- 5.15. Sportininkų ir jų motociklų ryšys su kitais asmenimis gali būti atliekamas tik: laiko kontrolės prietaisais (transponderiais), borto kameromis, užrašais ant signalinių lentelių, rodomų tik leistinose trasos vietose ir „kūno kalbos“. Radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų yra griežtai draudžiamas.
- 5.16. Bet kokia pašalinė pagalba sportininkui trasos važiuojamoje dalyje yra draudžiama, išskyrus pagalbą, kurią atlieka trasos teisėjas vykdydamas savo pareigas ir saugumo sumetimais. Bet koks nusizengimas šiai taisyklei yra baudžiamas anuliuojant geriausią sportininko rezultatą kvalifikacijoje ar anuliuojant važiavimo rezultatą lenktynėse. „50“ klasėje yra leidžiama bet kokia pašalinė pagalba trasos važiuojamoje dalyje išskyrus kuro užpylimą, tik ji turi būti atliekama netrukdam kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato.
- 5.17. Trasos teisėjai gali padėti sportininkui po virtimo patraukti motociklą į saugią vietą, palaikyti jį kol sportininkas remontuos. Bet kokį remontą sportininkas gali atlikti tik asmeniškai be jokios pašalinės pagalbos. Trasos teisėjui neleidžiama padėti sportininkui užvesti motociklo.
- 5.18. Sportininkas privalo važiuoti tik važiuojamąją trasos dalimi. Jeigu važiuodamas netyčia palieka šią važiuojamąją trasos dalį, turi saugiai grįžti atgal, negaudamas jokio pranašumo prieš kitus.
- 5.19. Važiuojamosios trasos dalies kirtimas yra draudžiamas. Bauda už trasos kirtimą gaunant pranašumą prieš kitus sportininkus yra kvalifikacijos geriausio rato ar važiavimo rezultatų anuliavimas. Galimos ir papildomos bausmės.
- 5.20. Trasoje turi būti numatyta signalizavimo ir mechanikų zona. Tik mechanikai, signalizuotojai ir numatyti teisėjai, turintys leidimus, gali būti šioje zonoje.
- 5.21. Sportininkas turi įvažiuoti į remonto zoną, kad galėtų remontuoti ar keisti motociklo dalis, ar apsaugos priemones, išskyrus motociklo rėmą. Kuro papildymas galimas, bet tik išjungus variklį.
- 5.22. Atsarginių ar apsaugos dalių keitimas, kuro papildymas ar kita mechaninė pagalba ne remonto ar laukimo zonoje yra draudžiama (išskyrus 4.30 punktą).
- 5.23. Sportininkas, paliekantis remonto zoną, prieš įvažiuodamas į važiuojamąją trasos dalį, turi pilnai sustoti, jeigu paskirtas trasos teisėjas prie išvažiavimo nerodo priešingai. Bauda už nesilaikymą šios taisyklės yra kvalifikacijos ar važiavimo rezultato anuliavimas.
- 5.24. Sportininkui, kuriam užgeso motociklo variklis remonto zonoje, galima padėti jį užvesti.
- 5.25. Sportininkui, kuris lenktynių važiavimo metu išvažiavo į sportininkų stovyklą grįžti atgal į trasą griežtai draudžiama.
- 5.26. Sportininkas, prieš važiavimą, gali pasirošti sau starto vietą prieš starto užtvaram, bet nenaudodamas jokių pašalinių priemonių. Už startinio užtvaro, ruošiantis startui, pereiti draudžiama.
- 5.27. Sportininkas negali naudoti jokių pašalinių priemonių padedančių startuojant (startiniai blokai, kitokie paaukštinimai ir pan.). „50“, „65“ ir „85“ klasėse ši taisyklė negalioja, bet „65“ ir „85“ klasėse sportininkai pagalbinės priemonės pasideda patys.

- 5.28. Sportininkui, pasirinkus poziciją prie startinio užtvaro, jos keisti, grįžti į laukimo zoną ar gauti pagalbą prieš startą draudžiama.
- 5.29. Sportininkui, kuris turėjo problemų per apžvalgos ratą ir / ar negalėjo sėkmingai sugrįžti laiku į laukimo zoną, yra neleidžiama dalyvauti važiuime.
- 5.30. Sportininkas, kuris turi problemų laukimo zonoje, bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaras. Tik kai nukris startinis užtvaras, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiuavimo rezultato anuliuojimas.
- 5.31. Sportininkas, turintis mechaninių problemų starto zonoje, turi laukti pagalbos kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaras. Tik kai startinis užtvaras nukris, mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiuavimo rezultato anuliuojimas.
- 5.32. Kertant kontrolines linijas sportininkai visada privalo turėti kontaktą su savo motociklu.
- 5.33. Sportininkas, kuris atvyko ir užsiregistravo varžybose, bet nedalyvauja treniruotėse ir / ar lenktynėse, ir / ar palieka varžybas, privalo informuoti vyriausią varžybų teisėją apie savo nedalyvavimo motyvus.

### III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

#### 1. Motociklų kategorijos ir grupės

- 1.1. Motokroso varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.
- 1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:
- 1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;
- 1.2.2. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2;
- 1.2.3. Keturračiai motociklai (ATV), kategorija II, grupė G.
- 1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiuime, draudžiama.

#### 2. Motociklų klasės

- 2.1. Motokroso varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
- 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm <sup>3</sup>
<b>50</b>	-	50
<b>65</b>	50	65
<b>85</b>	65	85
<b>MX2 J</b>	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
<b>MX2,</b>	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
<b>OPEN,</b>	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
<b>750 S/P</b>	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
<b>ATV OPEN</b>	-	800

#### 2.3. LČ motociklų klasės:

- 2.3.1. „50” klasė;
- 2.3.2. „65” klasė;
- 2.3.3. „85” klasė;
- 2.3.4. „MX2 J“ klasė;
- 2.3.5. „MX2” klasė;
- 2.3.6. „OPEN” klasė;
- 2.3.7. „750s/p” klasė;
- 2.3.8. Keturračiai motociklai (ATV OPEN);
- 2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.

- 2.5. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.
- 2.6. „50“, „65“ ir „85“ klasėse, motokroso varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“- „MX2 J“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

### 3. Starto numeriai

- 3.1. Startinius numerius, pagal LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių (III skyrius, 3 straipsnio 3.2.punktas) nustatytus kriterijus, skiria LMSF generalinis sekretorius, kontroliuojant motokroso komisijai.
- 3.2. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.
- 3.3. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.
- 3.4. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų. Taikomos šios spalvos:

Motociklų klasė	Fonas	Skaičiai
<b>50</b>	Baltas	Juodi
<b>65</b>	Juodas	Balti
<b>85</b>	Baltas	Juodi
<b>MX2 J</b>	Juodas	Balti
<b>MX2,</b>	Juodas	Balti
<b>OPEN,</b>	Priklausomai nuo klasės	Priklausomai nuo klasės
<b>750 S/P</b>	Geltonas	Juodi
<b>ATV OPEN</b>	Geltonas	Juodi

- 3.5. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius.
- 3.6. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant nugaros (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašytą ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm). Neįvykdžius šio reikalavimo, sportininkams neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose.

## IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

### 1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. LČ teisėjauja ir kontroliuoja oficialūs asmenys (toliau teisėjai), patvirtinti ir įgalioti LMSF kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. LMSF kroso komisija ar etapo rengėjai (savo kompetencijos ribose) turi teisę, kai tai yra būtina, panaikinti ar pakeisti teisėjų įgaliojimus.
- 1.3. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais (sponsoriais), išskyrus Distancijos viršininką, juo gali būti klubo organizatoriaus vadovas.
- 1.4. Visi teisėjai, per varžybas vykdydami savo pareigas, privalo vadovautis FIM ir LMSF sportiniu kodeksu, FIM techniniais reikalavimais motociklams, LMSF trasų saugumo reikalavimais, LMSF motokroso motokroso taisyklėmis, LMSF Disciplinariniu ir Arbitražiniu Kodeksu, varžybų nuostatais.
- 1.5. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje.
- 1.6. Teisėjai privalo atvykti viena diena anksčiau, nei prasidės pirmą oficiali treniruotė.
- 1.7. Visi teisėjai turi turėti skiriamuosius ženklus ar korteles.
- 1.8. Oficialūs asmenys teisėjaujantys varžyboms:
  - Varžybų vyr. teisėjas ir pavaduotojai
  - Varžybų vyr. sekretorius ir sekretoriai
  - Laiko kontrolės vyr. teisėjas (timekeeper) ir ratų skaičiuotojai
  - Tech. komisijos vyr. teisėjas ir teisėjai
  - Varžybų vyr. gydytojas

- Distancijos viršininkas
  - Tramos teisėjai
- 1.9. Esant reikalui ir galimybėms gali būti skiriama ir daugiau teisėjų.
- 1.10. Oficialus asmuo kontroliuojantis varžybas ir teisėjų darbą:
- Varžybų komisaras
- 1.11. Varžybų komisaras ir varžybų vyr. teisėjas turi būti dalyvavęs ir sėkmingai baigęs motokroso teisėjų seminarą, organizuotą FIM ar UEM, ir turėti galiojančią motokroso teisėjo licenciją. Išimties atveju, vyr. teisėjas gali būti respublikinės kategorijos teisėju.
- 1.12. Visi teisėjai su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti savo darbo vietose, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.
- 2. Pavaldumas.**
- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai, išskyrus varžybų komisarą, pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui.
- 3. Varžybų komisaras.**
- 3.1. Varžybų komisarą (toliau komisaras) skiria LMSF kroso komisija.
- 3.2. Komisaras skiriamas kontroliuoti, kaip laikomasi sporto statuto, varžybų taisyklių, nuostatų ir kitų reikalavimų.
- 3.3. Jei paskirtas komisaras neatvyksta į varžybas laiku, ar dėl susiklosčiusių aplinkybių nebegali eiti savo pareigų, kroso komisija į jo vietą skiria kitą teisėją, atitinkantį šių nuostatų reikalavimus.
- 3.4. Komisarą pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 4. Varžybų vyriausias teisėjas.**
- 4.1. Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau vyr. teisėjas) skiria LMSF kroso komisija.
- 4.2. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą.
- 4.3. Vyr. teisėjo pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 4.4. Vyr. teisėjas gali turėti pavaduotoją, kuris dirba pagal vyr. teisėjo nurodymus, šiam nesant vykdo vyr. teisėjo pareigas ir naudojami vyr. teisėjo teisėmis. Vyr. teisėjo pavaduotojas privalo turėti mažiausiai respublikinės kategorijos motokroso teisėjo licenciją.
- 5. Varžybų sekretoriatas.**
- 5.1. Varžybų sekretoriata sudaro varžybų vyr. sekretorius (toliau vyr. sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.
- 5.2. Vyr. sekretorių tvirtina LMSF kroso komisija.
- 5.3. Sekretoriatas yra pavaldus vyr. teisėjui ir jo pavaduotojui.
- 5.4. Vyr. sekretorius atsako už sekretoriato darbą, teisingą ir operatyvų rezultatų suvedimą, teisingą protokolų ir dokumentų apiforminimą.
- 5.5. Vyr. sekretoriaus pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 6. Techninė komisija**
- 6.1. Techninę komisiją (toliau TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau TK pirmininkas) ir teisėjai-tech. kontrolieriai.
- 6.2. TK pirmininką skiria LMSF kroso komisija.
- 6.3. TK yra pavaldi vyr. teisėjui.
- 6.4. TK pirmininko pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse
- 6.5. TK pirmininkas, bet kuriuo varžybų metu, turi teisę patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipiruotę.
- 6.6. Rekomenduojama, kad TK pirmininkas turėtų FIM tech. kontrolės teisėjo (technical steward) licenciją.
- 6.7. Teisėjo tech. kontrolieriaus pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse
- 6.8. Po techninės apžiūros teisėjai-tech. kontrolieriai dirba prieš startinio laukimo zonoje.
- 7. Laiko kontrolė.**
- 7.1. Laiko kontrolę (toliau LK) sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas ir teisėjai ratų skaičiuotojai.
- 7.2. LK vyr. teisėją skiria LMSF kroso komisija.
- 7.3. LK yra pavaldi vyr. teisėjui.
- 7.4. LK vyr. teisėjo pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 7.5. Pageidautina, kad laiko kontrolės vyr. teisėjas turėtų FIM laiko kontrolės teisėjo (timekeeper) licenciją.
- 7.6. Teisėjai ratų skaičiuotojai privalo:
- Dubliuoti elektroninę laiko kontrolės sistemą, užrašant pravažiuotus sportininkų ratus ranka.

- Pranešti vyr. teisėjui (teisėjui finiše) apie dalyvius, išvažiuojančius į paskutinius du ratus, į paskutinį ratą ir finišą.
- 7.7. LK teisėjai, privalo įrengti informavimo monitorių remonto ir signalizacijos zonoje ir atgalinio skaičiavimo laikrodį prie finišo linijos.
- 8. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai**
- 8.1. Distancijos viršininką (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų etapo organizatorius.
- 8.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui.
- 8.3. DV atsako už trasos parinkimą ir žymėjimą, techninę ir medicininę evakuaciją iš trasos bei varžybų vietas, trasos teisėjų paskirstymą distancijoje.
- 8.4. DV pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 8.5. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami etapo organizatoriaus
- 8.6. TT gali būti nuo 16 metų.
- 8.7. TT turi dėvėti ryškią uniformą. Uniforma negali būti geltona ar raudona, kad lenktynininkai nesumaišytų su vėliavėlėmis.
- 8.8. Diena iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, TT privalo dalyvauti vyr. teisėjo ir DV, organizuotame trasos teisėjų instruktaže.
- 8.9. Pageidautina, kad ant tramplynų ar kitose šuolių vietose būtų po du TT su vėliavėlėmis ir vienas be. Jis skiriamas, esant reikalui ir saugumo sumetimais, padėti nuvirtusiam sportininkui patraukti motociklą iš trasos. Padėti užvesti motociklą draudžiama.
- 8.10. Visi TT su jiems priskirtu inventoriu, privalo likti savo darbo vietose, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.
- 9. Varžybų vyriausias gydytojas**
- 9.1. Varžybų vyriausiąjį gydytoją (toliau vyr. gydytojas) skiria etapo organizatorius;
- 9.2. Vyr. gydytojas yra pavaldus vyr. teisėjui ir jo pavaduotojui;
- 9.3. Vyr. gydytojo pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 9.4. Vyr. gydytojui pagalbon, etapo organizatoriai skiria, reikiamą kiekį (numatytą varžybų taisyklėse ir nuostatuose) medicinos darbuotojų su medikamentais, med. instrumentais ir transportu.
- 9.5. LČ etapo metu, rengėjai privalo užtikrinti mažiausiai du greitosios pagalbos postus, t.y. vieną greitosios pagalbos ekipažą ir vieną medicinos darbuotojų budėjimo postą.
- 9.6. Pageidautina, kad vyr. gydytojas turėtų FIM teisėjo-mediko (medical officer) licenciją.
- 10. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavėlėmis**
- 10.1. Teisėjai, sportininkams signalus, duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavėlėmis (reikšmės numatytos LMSF motociklų kroso taisyklėse.
- 10.2. Signalinės lentelės yra baltos spalvos, 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais juodais skaitmenimis ( 10‘, 4‘, 15‘ ir 5‘). Skaitmenys yra 500 mm aukščio.
- 10.3. Signalinės vėliavėlės yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio.

## **V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI**

### **1. Bendros nuostatos**

- 1.1. Motokroso trasos ir jų įrenginiai, kur rengiamas LČ, turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;
- 1.2. Motokroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motokroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;
- 1.3. LMSF Motociklų kroso komisija turi patikrinti ir priimti visas motociklų kroso trasas, kuriose bus rengiamas LČ, išduodama trasos licenciją arba nustatytos formos aktą. Be šių dokumentų rengti LČ varžybas draudžiama.
- 1.4. Likus 5 dienoms iki varžybų pradžios, trasos turi būti uždarytos (negali vykti treniruotės, varžybos ar kiti renginiai).
- 1.5. LČ varžybų metu nuo 23 val. sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako etapo rengėjai.

## VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

### 1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Rengėjai, rengiantys LČ etapo varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

### 2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)

- 2.1. Papildomuose varžybų nuostatuose (SR) turi būti įtraukta visi reikalavimai iš Sporto Kodeksų ir kitų reglamentų;
- 2.2. Nei vieno LČ etapo varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis LMSF motociklų kroso taisyklėmis. Esant prieštaravimams tarp Taisyklių ir SR, Varžybų Komisarai / Vyr. teisėjas vadovaujasi Taisyklėmis.
- 2.3. Reikalavimai SR yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
- 2.4. Patvirtinti SR skelbiami LMSF internetiniame puslapyje iš anksto: į LČ – ne vėliau kaip prieš mėnesį.
- 2.5. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų Organizatorius ir tik suderinus su LMSF motociklų kroso komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama.
- 2.6. Prieš pat varžybas SR pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti Žiuri. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

### 3. Oficiali varžybų programa

- 3.1. Pageidautina, kad kiekvienoms LČ etapo varžyboms būtų išleista varžybų programa.
- 3.2. Reikalavimai oficialiai varžybų programai yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.

### 4. Rezultatai

- 4.1. Reikalavimai atspausdintiems varžybų rezultatams yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
- 4.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
- 4.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą.

### 5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai

- 5.1. Reikalavimai, oficialių asmenų sprendimų protokolams ir jų paskelbimo reglamentai, yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.

## VII LČ ETAPO VARŽYBŲ EIGA

### 1. Varžybų formatas

- 1.1. 2011 metų LČ susideda iš 4 etapų.
- 1.2. Kiekvienas etapas vyksta dvi dienas. Pirmą dieną startuoja - „65“, „MX2 J“, „MX2“, „ATV OPEN“ ir „750s/p“ klasės, antrą dieną – „50“, „85“ ir „OPEN“ klasės.
- 1.3. „MX2 J“, „MX2“ klasės startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
- 1.4. Papildomai kartu vyksta LMSF taurės varžybos „MX2 M“, „OPEN M“, „OPEN P“, „ATV P“, „VETERANAI“ ir „MOTERYS“ klasėse.
- 1.5. Lietuvos Čempionate dalyvaujančios „MX2J“, „MX2“ ir „OPEN“ klasės startuoja kartu su LMSF Taurėje dalyvaujančiomis klasėmis „MX2M“ ir „OPEN M“, bet rezultatai skaičiuojami atskirai:
  - 1.5.1. „MX2M“ klasė startuoja kartu su „MX2J“ ir „MX2“ klasėmis.
  - 1.5.2. „OPEN M“ klasė startuoja kartu su „OPEN“ klase.
- 1.6. Kiekvienos dienos dienotvarkė priede A.
- 1.7. Kiekvienai klasei LČ etapas rengiamas pagal tokį formatą:

Lietuvos motokroso čempionatas kiekvienai motociklų klasei	
Starto treniruotė	X sportininkų
Kvalifikacinė laiko treniruotė	X sportininkų
Du finaliniai važiavimai gaunant taškus	Visiems sportininkams, kurie kvalifikavosi

## **2. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)**

- 2.1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija) LČ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.
- 2.2. Registruojantis LČ etapo varžyboms sportininkai turi pateikti galiojančią sportininko licenciją ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos.
- 2.3. Motokroso varžyboms Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys savo šalies nacionalinės motosporto federacijos, FIM ar UEM išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
- 2.4. Sportininkai, įsigydami licenciją vienoms varžyboms, per administracinę kontrolę turi pateikti galiojantį draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a), o šių dokumentų kopijas palieka sekretoriatai.
- 2.5. Paskirtas varžybų sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki kvalifikacinės treniruotės pradžios.

## **3. Techninė kontrolė**

- 3.1. Kiekvienoms LČ etapo varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal numatytą dienotvarkę.
- 3.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.
- 3.3. Per šią techninę kontrolę sportininkas privalo ant techninio lapo pažymėti ir patvirtinti parašu pagrindinius techninius motociklo ir ekipuotės duomenis.
- 3.4. Per LČ etapo varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.
- 3.5. Bet kurio momentu per varžybas:
  - 3.5.1. Pareikalavus techninės komisijos pirmininkui, sportininkas privalo asmeniškai pateikti savo motociklą ir / ar sportinę ekipuotę techniniam patikrinimui.
  - 3.5.2. Sportininkas yra atsakingas už jo motociklo ir / ar sportinės ekipuotės atitikimą taisyklėms.
  - 3.5.3. Varžybas kontroliuojantys asmenys gali diskvalifikuoti motociklą, kurio konstrukcija ar jo dalys kelia pavojų sportininkui ir / ar kitiems varžybų dalyviams.
  - 3.5.4. Kiekvienas sportininkas savo vardu ir numeriu gali pristatyti techninei kontrolei daugiausia du tos pačios markės ir kubatūros motociklus
  - 3.5.5. Jei sportininkas turi užregistruotą du motociklus vienoje klasėje (tos pačios markės ir kubatūros) tai juos keisti gali bet kada, išskyrus finalinius važiavimus. Už numerių ir transponderio savalaikį pakeitimą yra atsakingas pats sportininkas.
  - 3.5.6. Motociklo pasirinkimas važiavimui turi būti atliktas 10 min. iki kiekvieno važiavimo starto pradžios.
  - 3.5.7. Techninės komisijos pirmininkas, iš karto pasibaigus techninei apžiūrai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės, praėjusių techninę apžiūrą sportininkų, sąrašus. Tai turi būti atlikta iki finalinių važiavimų pradžios.

## **4. Specialus medicininis patikrinimas**

- 4.1. Bet kuriuo varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisariui, varžybų vyr. gydytojas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.
- 4.2. Bet kuris sportininkas kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio patikrinimo turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui, LMSF motokroso komisijai ir LMSF disciplinarinei arbitražinei komisijai, dėl nubaudo papildoma bausmė.

## **5. Trasos kontrolė**

- 5.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.
- 5.2. Jei būtina, antroji trasos kontrolė gali būti atliekama 18:00 val.
- 5.3. Trasos kontrolėje turi dalyvauti varžybų vyr. teisėjas, varžybų komisaras ir distancijos viršininkas.

## **6. Sportininkų susirinkimas**

- 6.1. Sportininkų susirinkimas yra numatytas dienotvarkėje ir turi vykti prie starto užtvaro;
- 6.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausa yra atsakingas pats sportininkas.

## **7. Kvalifikacija**

- 7.1. Kvalifikacinės treniruotės pradžioje turi būti pravesta starto treniruotė.
- 7.2. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus.
- 7.3. Kvalifikacinės treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;

7.4. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama.

## **8. Laukimo zonos procedūra**

8.1. 20 min. iki starto:

- 8.1.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną;
- 8.1.2. Kiekvienas sportininkas gali pastatyti savo motociklą laukimo zonoje;
- 8.1.3. Sportininkai gali ruošti starto vietą prieš startinį užtvarą.

8.2. 10 min. iki starto:

- 8.2.1. Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną;
- 8.2.2. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas, pavėlavusiems sportininkams, jei toje klasėje yra mažiau nei 40 („ATV OPEN“ ar „750 s/p“ – 30) dalyvių, leidžiama išvažiuoti į apžvalgos ratą, bet užimti vietą prie starto užtvairo bus galima tik paskutiniams. Jei dalyvių yra daugiau nei 40 („ATV OPEN“ ar „750 s/p“ – 30), pavėlavusiems startuoti neleidžiama;
- 8.2.3. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą apžvalgos ratui – atviras;
- 8.2.4. Sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą.

## **9. Apžvalgos ratas**

9.1. Prieš 10 min. iki starto sportininkai gali išvažiuoti į apžvalgos ratą;

9.2. Dalyvavimas apžvalgos rate neprivalomas;

9.3. Sportininkas, kuris išvažiavo į apžvalgos ratą turi jį važiuoti iki galo.

9.4. Apvažiavęs apžvalgos ratą sportininkas su savo motociklu turi grįžti į laukimo zoną;

9.5. Jeigu apžvalgos rate sugedo motociklas ar dėl kitų priežasčių sportininkas neatvyko į laukimo zoną laiku, jam dalyvauti finaliniame važiavime neleidžiama (išskyrus atvejus, paminėtus VII skyriaus 8.2.2. punkte) ;

9.6. ;

## **10. Starto procedūra**

10.1. Startas duodamas nukritus startiniam užtvarui;

10.2. Bendras startas duodamas sportininkams su užvestais jų motociklų varikliais;

10.3. Starto zona turi būti įrengta taip, kad suteiktų lygias galimybes visiems vienos eilės lenktynininkams. Nei vienas asmuo, išskyrus startuojančius sportininkus, teisėjus, fotografus ir televizijos operatorius, negali būti starto zonoje (išimtis, „50“ klasėje, gali būti po vieną sportininkui padedantį asmenį);

10.4. 4 min. iki starto:

10.4.1. Įvažiavimas iš trasos į laukimo zoną po apžvalgos rato – uždarytas;

10.4.2. Lenktynių starto vieta – tuščia;

10.4.3. Po švilpuko, visi išskyrus lenktynininką su vienu mechaniku ir lietsargio laikytoju, teisėjus, televizijos operatorius, palieka laukimo zoną;

10.4.4. Lenktyniniai iš laukimo zonos į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacijos rezultatus (pirmas, antras, trečias ir t.t.). Statyti motociklus į antrą eilę galima, tik kai pilnai užpildyta pirma eilė.

10.4.5. Lenktynininkams, kurie laiku ne sugrįžo iš apžiūros rato, startuoti draudžiama. Kiti lenktynininkai stato motociklus prie starto užtvairo.

10.4.6. Tik pats sportininkas (išskyrus „50“ klasę) gali pasirinkti ir pasiruošti savo poziciją prie startinio užtvairo. Pasirinktos vietos keisti negalima, taip pat negalima grįžti į laukimo zoną ar sulaukti pagalbos starto zonoje kol starto užtvairas nenukrito;

10.5. 15 sekundžių iki starto:

10.5.1. Įvažiavimas iš laukimo zonos į starto zoną uždaromas;

10.5.2. Sportininkas, kuris turi problemų laukimo zonoje, bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaras. Tik kai nukris startinis užtvaras, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliavimas;

10.5.3. Sportininkai, kurie turėjo mechaninių problemų starto zonoje, gali sulaukti pagalbos po to, kai nukris startinis užtvaras. Kai startinis užtvaras nukris jo mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Už šios taisyklės nesilaikymą anuliuojamas važiavimo rezultatas.

10.6. Kol sportininkai stoja prie starto linijos starto teisėjas privalo rodyti žalią vėliavą.

10.7. Po vyr. teisėjo signalo:

10.7.1. Starto teisėjas rodo 15 sekundžių lentelę. 15 sekundžių lentelė turi būti rodoma pilnas 15 sekundžių;

10.7.2. Kai pasibaigia 15 sekundžių turi būti rodoma 5 sekundžių lentelė ir kristi starto užtvaras. Startinis užtvaras turi nukristi tarp 5 ir 10 sekundžių nuo 5 sekundžių lentelės parodymo;

## **11. Važiavimai**

- 11.1. LČ važiavimo laikas ir distancija yra numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;
- “50” klasė – 8 min. + 2 ratai;
  - “65” klasė – 12 min. + 2 ratai;
  - “85” klasė – 15 min. + 2 ratai;
  - „MX2 J“, MX2, „OPEN“, “ATV OPEN”, „750s/p“ klasės – 20 min. + 2 ratai;
- 11.2. LČ etapo varžybose kiekvienoje klasėje vyksta du važiavimai, kur kiekviename daugiausia gali dalyvauti 40 sportininkų (motociklų su priekaba ar keturračių ATV OPEN klasėse – 30);

## **12. Varžybų stabdymas**

- 12.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
- 12.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliavėlė;

## **13. Varžybų stabdymas / falšstartas**

- 13.1. Įvykus falšstartui turi būti duodamas pakartotinas startas;
- 13.2. Iškart po to kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinas startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 13.3. Po falšstarto motociklus keisti draudžiama;
- 13.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl falšstarto;
- 13.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.

## **14. Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams**

- 14.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas 2 ratams nepasibaigus turi būti duodamas pilnas pakartotinis startas;
- 14.2. Iškart po to kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 14.3. Keisti motociklus draudžiama;
- 14.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl važiavimo sustabdymo;
- 14.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.

## **15. Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo**

- 15.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas nesibaigus pusei (-50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo;
- 15.2. Keisti motociklus galima;
- 15.3. Galutinis apsisprendimas dėl motociklo pakeitimo turi būti padarytas 10 min. iki pakartotino starto;
- 15.4. Jei vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo jiems yra neleidžiama pakartotinai startuoti;
- 15.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus;

## **16. Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo**

- 16.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas pasibaigus daugiau nei pusei (+50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, važiavimas laikomas įvykęs. Tuo atveju, sportininkų vietos nustatomos pagal jų užimtą poziciją vienas ratas atgal iki raudonos vėliavos parodymo;

## **17. Rezultatai / procedūra**

- 17.1. Visi važiavimo rezultatai turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
- 17.2. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;
- 17.3. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė nugalėtojui;
- 17.4. Po to kai finišo liniją kerta nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;
- 17.5. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;

- 17.6. Lenktynininkas negauna įskaitos jei:
- 17.6.1. Nekierto finišo linijos per penkias minutes po nugalėtojo finišo;
- 17.6.2. Neįveikė  $\frac{3}{4}$  (75%) nugalėtojo nuvažiuotų ratų („50“ klasėje nefinišavo).. Jei  $\frac{3}{4}$  visų ratų yra ne sveikas skaičius, tai jis apvalinamas iki sekančio sveiko skaičiaus.
- 17.7. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;
- 17.8. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;
- 17.9. Rezultatai nelaikomi oficialiais kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;
- 17.10. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo ir varžybų komisaro;
- 17.11. Jei paduotas protestas varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais kai, kompetentingi organai priims sprendimą.

## 18. Rezultatai / taškai

- 18.1. Komandinės įskaitos taškai sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant sportininkų, važiuojančių individualiai, rezultatų).
- 18.2. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 19. Rezultatai / galutinė rikiuotė

- 19.1. Užimta vieta LČ etapo asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;
- 19.2. Užimta vieta LČ galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvautuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus;
- 19.3. Užimta vieta LČ etapo komandinėje įskaitoje nustatomos pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą visų klasių etapo važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal "OPEN" klasės etapo antro važiavimo rezultata.
- 19.4. Užimta vieta LČ galutinėje komandinėje įskaitoje nustatomos pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą visuose (ar mažiau) etapų važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal "OPEN" klasės LČ rezultata.
- 19.5. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, jei toje klasėje dalyvavo ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.

## 20. Finansinės sąlygos

- 20.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu LČ varžybose, padengia siunčianti organizacija (klubas), o startuojant individualiai - pats sportininkas.
- 20.2. LČ startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra privalomas visiems Lietuvos ir užsienio sportininkams. Minėtas mokestis diferencijuojamas pagal motociklų klases. Startuojant „50“, „65“, „85“ klasėje – 15 Lt; „MX2 J“, „MX2“, „OPEN“, „ATV OPEN“ – 25 Lt; „750s/p“ – 35 Lt Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.
- 20.3. Visi sportininkai privalo susimokėti 25 Lt. mokestį už transponderio nuomą. Pinigus renka laiko matavimo kontrolės (time keeping) vyr. teisėjas.
- 20.4. Jeigu LČ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto čempionato etapo, jam taikoma 3000 Lt bauda, pervedama į LMSF einamąją sąskaitą arba sumoka grynais į kasą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti motokroso komisijai ne vėliau 35 dienas iki numatytos varžybų datos.

- 20.5. LČ prizinis fondas etapo nugalėtojams neformuojamas. LČ etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis ir diplomais (I-III vietas). Apdovanojimus steigia LMSF.
- 20.6. Sportininkai, užėmę LČ 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF diplomais, medaliais ar atminimo dovanomis, o komandos - LMSF diplomais ir taurėmis.

## **21. Protestai**

- 21.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 21.2. Protestas dėl kito dalyvio ar teisėjo veiksmų pateikiamas raštu, nurodant taisyklių ar nuostatų punktus, kuriuos pateikiantysis laiko pažeistais;
- 21.3. Protestai rašomi komisarui ir paduodami vyr. sekretoriui kartu su 300 Lt piniginiu užstatu. Vyr. sekretorius, gaudamas protestą, turi pažymėti jame gavimo laiką ir nedelsiant supažindinti su tuo komisarą ir vyr. teisėją. Nepasitvirtinus protestui, piniginis užstatas pervedamas į LMSF kasą;
- 21.4. Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis - 800 Lt. Protestą patenkinus, užstatas gražinamas, o nepatenkinus – 300 Lt perduodama į LMSF kasą, o 500 Lt sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą.
- 21.5. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto;
- 21.6. Protestas turi būti išnagrinėtas per konkrečias varžybas. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau 24val;
- 21.7. Jei pateikto iki starto protesto dėl sportininko ar jo motociklo neįmanoma išnagrinėti tuoj pat, komisaras turi teisę leisti sportininkui dalyvauti sutartinais „esant protestui“. Apie tai komandos atstovas ir pats sportininkas turi būti įspėti. Jeigu pastarasis protestas bus patenkintas, tai to sportininko dalyvavimo „esant protestui“ rezultatai anuliuojami ir jam taikomos nuobaudos;
- 21.8. Nagrinėjant protestą komisaras ir vyr. teisėjas privalo išklausti abi puses, tačiau neatvykus kuriam nors suinteresuotam asmeniui, komisaras turi teisę, jei jam visos aplinkybės aiškios, priimti sprendimą;
- 21.9. Sprendimas dėl protesto turi būti užprotokoluotas ir praneštas abiem suinteresuotoms pusėms;
- 21.10. Kiekvienas, nepatenkintas priimtu sprendimu, turi teisę apskusti (pateikti apeliaciją) šį sprendimą Disciplinos ir Arbitražo Komisijai (DAK). DAK gali nuobaudą sugriežtinti;
- 21.11. Apeliacijos teikiamos ir nagrinėjamos prisilaikant LMSF disciplinarinio ir arbitražo kodekso nuostatų;

## **VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

1. Šie nuostatai yra dokumentas, reglamentuojantis LČ motociklų kroso varžybas.
2. Šie nuostatai gali būti išversti į kitas kalbas, bet kilus neatitikimams, pagrindinis tekstas yra lietuvių kalba.
3. Kilus neaiškumams, nuostatus išaiškinti turi teisę tik LMSF motokroso komisija, arba varžybų metu – varžybų komisaras.

LMSF motokroso komisija  
2011 metai