

**TVIRTINU:**

Lietuvos motociklų sporto Federacijos prezidentas

Virginijus Visockis

**Motociklų kroso varžybų UAB „DEGSTA“taurei laimėti ,nuostatai**

**2010-09-19**

**Anykščių raj. Mickūnų km.**

**Tikslas ir uždaviniai**

1. Populiarinti motociklų sportą Lietuvoje ir Anykščių rajone.
2. Kelti sportininkų meistriskumą ir motokroso lygį Lietuvoje.
3. Išsiaiškinti pajėgiausius sportininkus.

**Organizatoriai bei rengėjai, jų įsipareigojimai**

1. Varžybos rengiamos pagal Lietuvos motociklų sporto federacijos patvirtintą 2010 metų motociklų kroso varžybų kalendorių.
2. Varžybas organizuoja motokroso sporto klubas „MKS-ČIVERSA“
3. Varžybos vykdomos remiantis FIM ir LMSF sporto statutais, motokroso taisyklėmis ir šiais nuostatais.
4. Varžyboms teisėjauja teisėjų kolegija. Jų darbą prižiūri varžybų vyr. teisėjas.
5. Trasos teisėjus skiria varžybų organizatorius.
6. Organizatorius aprūpina medicinine pagalba bei rūpinasi trasos aptarnavimu.

**Vykdymo laikas, vieta, pravedimo sistema ir sąlygos**

1. Varžybos vyks 2010-09-03 d. MICKŪNŲ motokroso trasoje (prie Šventosios upės, kelio Anykščiai-Svedasai 19km).
2. 7<sup>00</sup>- 9<sup>30</sup> val. registracija ir techninė komisija. Iki treniruotės-kvalifikacijos pradžios visi sportininkai privalo pristatyti savo motociklus techninei komisijai. Nepateikus motociklo techninei apžiūrai, dalyviams neleidžiama startuoti varžybose.
3. Treniruočių-kvalifikacijų pradžia 9<sup>00</sup> val.
4. Varžybose startuoja šios motociklų klasės:
  - 4.1 ATV
  - 4.2 50 kub.cm
  - 4.3 65+85 (startuoja kartu, skaičiuojama atskirai);
  - 4.4 Pradedantieji;
  - 4.5 MX2J+MX2+MX2H(startuoja kartu, skaičiuojama atskirai);
  - 4.6 RETRO
  - 4.7 OPEN+OPEN Hobby(startuoja kartu, skaičiuojama atskirai);

Retro klasė – tai „tarybinių laikų“, nesportiniai, motociklai tokie kaip Minsk, Voschod, Iž, Jawa ir kiti. Jiems keliami minimalūs, saugumą užtikrinantis, techniniai reikalavimai. Galimi sportiniai ratai, bei motokrosui skirtos, ar kitaip perdirbtos padangos. Startinis simbolinis mokestis 10 litų. Startuoti gali visi norintys, turintis motociklo vairuotojo pažymėjimą

5. Varžybos vykdomos pagal varžybų tvarkaraštį. Likus 10 min. iki tvarkaraštyje nurodytos važiavimo pradžios, visi šio važiavimo dalyvių motociklai turi būti pastatyti į laukimo zoną, o pavėlavę sportininkai statomi į rikiuotės galą.

6. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant nugaros (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašyta ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm). Neįvykdžius šio reikalavimo sportininkai neleidžiami startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiuimuose.
7. Startinis mokestis, įskaitant responderio nuoma, **75** litai.
8. Sportininkai į starto zoną leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinius laikus.
9. Varžybų atidarymas-pasitarimas **11<sup>30</sup>val.** , pirmojo starto pradžia **12<sup>00</sup> val.**
10. Visi protestai pateikiami raštu varžybų vyr. teisėjui, tiksliai nurodant pažeistą nuostatų punktą, kartu su 300 Lt užstatu.

#### **Dalyviai, važiavimo trukmė**

1. Varžybose gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar UEM išduotas bei galiojančias licencijas.
2. 1.1 Retro klasei ,dalyviai turi turėti motociklito vairuotojo pažymėjimą.
3. Dalyvių amžius ir klasių skirstymas nustatomas pagal **2010 metų Lietuvos motociklų kroso čempionato ir LMSF motociklų kroso taurės varžybų nuostatuose nurodytą tvarką.**
4. Sportininkas gali startuoti ,pagal kvalifikacija,savoje, bei aukštesnėje klasėje.
5. Varžybos kiekvienoje klasėje vyksta dviem važiuimais. Važiavimo trukmė nustatoma pagal motociklų klases:
  - 4.1. ATV - 15 min. + 2 ratai;
  - 4.2. 50 ccm – 5 min. + 2 ratai;
  - 4.3. 65 + 85 – 12 min. + 2 ratai;
  - 4.4. Pradedantieji -10 min. + 2 ratai;
  - 4.5. MX2J+MX2+MX2H – 15 min.+2 ratai
  - 4.6. RETRO – 5 min. + 1 ratas
  - 4.7. OPEN + OPEN H – 15 min.+2 ratai.

1. Išlaidos, susijusios su dalyvavimu varžybose, nustatomos pagal **2010 metų Lietuvos motociklų kroso čempionato ir LMSF motociklų kroso taurės varžybų nuostatuose nurodytą tvarką.**

2. Visas išlaidas, susijusias su dalyvavimu varžybose, padengia pats sportininkas.

#### **Nugalėtojų nustatymas ir apdovanojimas**

1. Taškai skaičiuojami pagal **2010 metų Lietuvos motociklų kroso čempionato ir LMSF motociklų kroso taurės varžybų nuostatuose** nurodytą taškų skaičiavimo tvarką.
2. Sportininkai įskaitą važiavime gauna tik pasiekę finišą kontrolinio laiko metu ir įveikę ne mažiau 2/3 lyderio distancijos. Kontrolinis laikas, per kurį po lyderio finišo turi finišuoti likę sportininkai - 4 min.
3. Varžybų nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami po varžybų pabaigos prizais.

Anykščių motokroso sporto klubo „MKS-ČIVERSA“ vadovas Valerijus Čikeliovas