

2010 metų Lietuvos motociklų kroso čempionato ir LMSF motokroso taurės nuostatai

1. LR motokroso čempionato ir LMSF motokroso taurės organizatoriai bei rengėjai, jų įsipareigojimai

1.1. Atvirą Lietuvos motociklų kroso čempionatą ir LMSF motokroso taurę organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).

1.2. Varžybos vykdomos remiantis FIM ir LMSF sporto statutais, motokroso taisyklėmis ir šiais nuostatais.

1.3. Atskiras varžybas rengia LMSF nariai - rengėjai, pagal patvirtintą 2010 metų motociklų kroso varžybų kalendorių.

1.4. Varžyboms teisėjauja teisėjų kolegija, patvirtinta LMSF motokroso komisijos. Jų darbą prižiūri varžybų komisaras, paskirtas LMSF motokroso komisijos. Komisarų ir vyr. teisėjų negali būti lenktynininkas, lenktinijantis tame etape, taip pat klubo vadovas, kurio lenktynininkas dalyvauja etape, rėmėjas (sponsorius).

1.5. Rengėjai privalo sudaryti normalias darbo sąlygas varžybų sekretariatui, darbo vieta turi būti apsaugota nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei varžybų metu keliamo triukšmo, dulkių. Rengėjai privalo teisėjus aprūpinti būtiniausiu inventoriumi (stalai, kėdės ir t.t.), darbo vietoje turi būti tvarkingai veikiančias elektrinis įvadas technikos pajungimui. Rengėjai pasirūpina reikiamu skaičiumi trasos teisėjų.

1.6. Varžybų metu, rengėjai privalo užtikrinti du greitosios pagalbos postus, t.y. vieną greitosios pagalbos ekipažą ir vieną medicinos darbuotojų budėjimo postą.

1.7. Varžybų rengėjai privalo įrengti informacinį stendą.

1.8. Laiko kontrolė (timekeeping) yra vykdoma transponderių pagalba ir dubliuojama, užrašant pravažiuotus ratus ranka. Laiko kontrolės komanda, privalo įrengti informavimo monitorių remonto ir signalizavimo zonoje.

1.9. Varžybos vykdomos pagal patvirtintus šių nuostatų reikalavimus. Vienas etapas vyksta dvi dienas. Visos motociklų klasės padalinamos į 2 grupes. I grupė - "ATV", "65", "Pradedantieji", "Senjorai+Veteranai", "MX2 J+MX2+MX2H" ir II grupė - "ATV pradedantieji", "50", "85", "OPEN+OPEN H" ir "750s/p" klasių motociklai. "Pradedantieji", "ATV pradedantieji", "Senjorai+Veteranai", "MX2 H" ir "OPEN H" klasių dalyviams rengiama LMSF taurė.

1.10. Registracija ir techninė komisija 7.00-10.00 val.

1.11. Varžybos vykdomos pagal šias dienotvarkes:

1.11.1. Šeštadienį startuoja šios motociklų klasės:

Klasė	Starto treniruotė	Treniruotė-kvalifikacija	I startas	Pertrauka	II startas	Važiavimo trukmė
ATV	9.00-9.05	9.05-9.30	12.00	14.25- 15.00	15.00	20 min.+2 r.
65	9.35-9.40	9.40-9.55	12.35		15.35	12 min.+2 r.
Pradedantys	10.00-10.05	10.05-10.20	13.00		16.00	10 min.+2 r.
Senjorai+Veteranai	10.25-10.30	10.35-10.55	13.25		16.25	15 min.+2 r.
MX2+MX2J +MX2H	11.00-11.05	11.05-11.30	13.55		16.55	20 min.+2 r.

1.11.2. Sekmadienį startuoja šios motociklų klasės, kai OPEN klasėje daugiau kaip 40 sportininkų:

Klasė	Starto treniruotė	Treniruotė-kvalifikacija	I startas	Pertrauka	II startas	Važiavimo trukmė
ATV pradedantys	8.30-8.35	8.35-8.50	12.00	14.30-15.00	15.00	10 min. + 2 r.
50	8.55-9.00	9.00-9.15	12.20		15.20	8 min.+ 2 r.
85	9.20-9.25	9.25-9.45	12.40		15.40	15 min. + 2 r.
OPEN I pogrupis	9.50-9.55	9.55-10.20	13.05 OPEN paguoda		16.05 OPEN paguoda	15 min. + 2 r.
OPEN II pogrupis	10.25-10.30	10.30-10.55	13.30 OPEN finalas		16.30 OPEN finalas	20 min+2 r.
750 s/p	10.50-10.55	10.55-11.20	14.05		17.05	20 min. + 2 r.

1.11.3. Sekmadienį startuoja šios motociklų klasės , kai OPEN klasėje iki 40 sportininkų:

Klasė	Starto treniruotė	Treniruotė-kvalifikacija	I startas	Pertrauka	II startas	Važiavimo trukmė
ATV pradedantys	8.30-8.45	8.35-8.50	12.00	14.15-15.00	15.00	10 min. + 2 r.
50	9.00-9.05.	9.05-9.20	12.25		15.25	8 min + 2 r.
85	9.30-9.35	9.35-9.55	12.45		15.45	15 min. + 2 r.
OPEN	10.05-10.10	10.10-10.25	13.15		16.15	20 min. + 2 r.
750 s/p	10.45-10.50	10.50-11.15	13.50		16.50	20 min. + 2 r.

1.12. 2010 m . Lietuvos motokroso čempionato rengėjų adresai ir telefonai:

Eil.nr.	Varžybų data	Pavadinimas	Varžybų vieta	Organizatorius	Telefono nr.
1.	Gegužės 1-2 d	LR motokroso čempionatas I etapas	Plungė	"Žemaitija"	8-698-87028
2.	Gegžės 29-30	LR motokroso čempionatas II etapas	Panevėžys	„Sema“	8-686-15968
3.	Birželio 24-25	LR motokroso čempionatas III etapas	Utena	"Porteris"	8-686-26320
4.	Liepos 17-18	LR motokroso čempionatas IV etapas	Šiauliai	"Dakaras"	8-687-42008
5.	Rugsėjo 11-12	LR motokroso čempionatas V etapas	Rokiškis	“Ruopiškis”	8-685-80515
6.	Spalio 9-10	LR motokroso čempionatas VI etapas	Rokiškis	„Viesulas“	8-686-37924

1.13. Varžybų trasos privalo atitikti FIM ir LMSF saugumo reikalavimams, turėti LMSF išduotus pasus arba būti priimtos pagal nustatytos formos aktą.

1.14. Trasos kontrolę vykdo varžybų komisaras. Trasos priėmimas vykdomas dieną iki pirmos treniruotės pradžios.

1.15. Likus 5 dienoms iki varžybų pradžios, trasos turi būti uždarytos (negali vykti treniruotės, varžybos ar kiti renginiai).

1.16. LR motokroso čempionato ir LMSF taurės varžybų metu nuo 23 val sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako varžybų rengėjai.

2. LR motokroso čempionato ir LMSF motokroso taurės dalyviai.

2.1. Čempionate gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar UEM išduotas galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis galiojančiomis licencijomis.

2.2. Dalyvių amžius LR motociklų kroso čempionate nustatomas: pirmoji riba pagal gimimo dieną, galutinė – pagal gimimo metus. Dalyvių klasių skirstymas pagal amžių:

- „50” klasė – nuo 4 iki 9 metų (2001– 2006 m);
- „65” klasė – nuo 7 iki 12 metų (1998 – 2003 m);
- „85” klasė – nuo 11 iki 15 metų (1995 –1999 m);
- „MX2J“ klasė- nuo 13 iki 18 metų (1992- 1997m);
- „MX2” klasė – nuo 14 metų;
- „OPEN” klasė - nuo 15 metų,
- „MX2 H” klasė- nuo 14 metų;
- „OPEN H” klasė-nuo 15 metų;
- „750s/p” klasė – vairuotojas - nuo 18 metų, priekabininkas – nuo 16 metų;
- Keturračiai motociklai (ATV) – nuo 15 metų;
- „Pradedantieji“ klasė – nuo 14 metų;
- „ATV pradedantieji” klasė-nuo 14 metų
- „Veteranai +Senjorai” klasė – nuo 40 iki 50metų- senjorai; virš 50metų- veteranai.

Jaunesniems sportininkams, kurie pagal gimimo dieną dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia prašymą startuoti tik su raštišku tėvų sutikimu.

2.3. „Pradedantieji“ – sportininkai, pirmą kartą įsigiję licenciją „pradedant skaičiuoti nuo 2009m., bet ne ilgiau 2 (du) metus.

„ATV pradedantieji”-sportininkai, pirmą kartą įsigiję licenciją, pradedant skaičiuoti nuo 2010 metų, bet ne ilgiau 2 (du) metus.

„MX2 H” ir „OPEN H” – sportininkai, 2009 m.turėję HOBBY A ir HOBBY B licencijas.

2.4. Užsienio sportininkai gali startuoti tik čempionato ir „Senjorai+veteranai” klasėse.

3. LR motokroso čempionato ir LMSF motokroso taurės sąlygos.

3.1. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose didesnio variklio tūrio motociklais.

3.2. Dalyvių startiniai numeriai turi atitikti 2009 metų Lietuvos čempionate užimtas vietas.Kitais atvejais startinius numerius skiria LMSF generalinis sekretorius, kontroliuojant motokroso komisijai.

3.3. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant nugaros (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašyta ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm). Neįvykdžius šio reikalavimo, sportininkai neleidžiami startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiuimuose.

3.4. Dalyviams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

3.5. „50“, „65“ ir „85“ klasių motociklais LR motociklų kroso čempionate galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė). Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“- „125 junior“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

3.6. Motociklai skirstomi į klases pagal jų variklių darbinį tūrį:

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
50	-	50
65	50	65
85	65	85
MX2, MX2 J ,MX2 H	85	144 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
OPEN, OPEN H, Pradedantieji, Senjorai+Veteranai	125	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)

750 s/p	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
ATV, ATV pradedantieji		800

3.7. Vieną LR motociklų kroso čempionato ir LMSF motociklų kroso taurės varžybų etapą sudaro du važiavimai. Važiavimo trukmė nustatoma pagal motociklų klases:

- “50” klasė – 8 min. + 2 ratai;
- “65” klasė – 12 min. + 2 ratai;
- “85”, “Senjorai+Veteranai” klasės – 15 min. + 2 ratai;
- „Pradedantieji“ klasė - 10 min.+2 ratai;
- “ATV pradedantys” – 10 min. + 2 ratai;
- „MX2+MX2J+MX2 H“, „OPEN+OPEN H“, “ATV”, „750s/p“ klasės – 20 min. + 2 ratai;

3.8. Varžybų metu organizuojama viena treniruotė-kvalifikacija.

3.9. Iki treniruotės-kvalifikacijos pradžios visi sportininkai privalo pristatyti savo motociklus techninei komisijai. Nepateikus motociklo techninei apžiūrai, dalyviams neleidžiama startuoti varžybose.

3.10. Likus 10 min. iki tvarkaraštyje nurodytos važiavimo pradžios, visi šio važiavimo dalyvių motociklai turi būti pastatyti į laukimo zoną, o pavėlavę sportininkai statomi į rikiuotės galą.

3.11. Startuoti leidžiama ne daugiau 40 sportininkų (30 ekipažų „750s/p“ ir „ATV“) kiekvienoje klasėje. Sportininkai į starto zoną leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinius laikus. Jei OPEN klasėje susirenka daugiau kaip 40 sportininkų, tada daromi du kvalifikaciniai važiavimai: registruojantis sportininkai suskirstomi į du pogrupius, keliant kas antrą į II pogrupį. Geriausi 15 sportininkų rezultatai pogrupyje patenka į OPEN finalą, likusieji- į paguodos važiavimą. Susirinkus daugiau kaip 60 sportininkų OPEN klasėje, sportininkai dalijami per pusę +1 sportininkas OPEN finalą.

3.12. Sportininkai įskaitą važiavime gauna tik pasiekę finišą kontrolinio laiko metu ir įveikę ne mažiau 2/3 lyderio distancijos (50 klasėje – finišavus). Kontrolinis laikas, per kurį po lyderio finišo turi finišuoti likę sportininkai - 4 min.

3.13. Varžybų, treniruočių, kvalifikacinių važiavimų metu radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų (trenerio, komandos vadovo, aptarnaujančio personalo ir t.t.) yra draudžiamas.

3.14. Sportininkui pašalinė pagalba, važiavimo metu, leidžiama tik remonto ir signalizavimo zonoje. Už ne vietoje suteiktą pašalinę pagalbą, sportininkui anuliuojamas važiavimo rezultatas. Saugumo sumetimais, trasos teisėjams galima padėti sportininkui patraukti motociklą iš važiuojamosios dalies, bet padėti jį užvesti- draudžiama.

3.15. Kuru užpildyti motociklą važiavimo metu leidžiama tik remonto ir signalizavimo zonoje, būtinai prieš tai išjungus variklį. Už šios taisyklės nesilaikymą, anuliuojamas važiavimo rezultatas.

3.16. 50 ccm klasės sportininkams leidžiama bet kokia pašalinė pagalba trasoje, išskyrus kuro užpylimą.

4. LR motokroso čempionato komandų sudėtis ir įskaita.

4.1. LR motokroso čempionate dalyvauja LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda penkių skirtingų klasių sportininkai, surinkę daugiausiai taškų bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Komandose gali dalyvauti ir užsienio sportininkai, jeigu leido jų nacionalinė motosporto federacija, o klubas nupirko atitinkamos klasės LMSF licenciją ir sumokėjo už kiekvieną į LMSF kasą po 1000 lt. Surinkti pinigai panaudojami motokroso reikmėms.

4.2. LMSF motokroso taurės varžybose dalyvaujantys („Pradedantieji“, „ATV pradedantieji“, ir „Senjorai+Veteranai“ klasės) ir OPEN paguodos važiavimo sportininkai neduoda komandinių taškų.

4.3. Klubai negali sudaryti jungtinių (bendrų) komandų.

4.4. Apie komandos sudėtį klubai turi raštiškai pranešti LMSF ne vėliau, kaip iki 2010.03.15.

4.5. Sportininkui įskaitiniai komandiniai taškai etape skaičiuojami tik vienoje motociklų klasėje (50,65,85,MX2 J, MX2+MX2 H, OPEN+OPEN H, ATV ir 750s/p, išskyrus priekabininką).

4.6. LR motokroso čempionate, vietos komandinėje įskaitoje nustatomos pagal didesnę komandos narių asmeninių taškų sumą, surinktą visuose (ar mažiau) etapuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal „OPEN+OPEN H“ klasės LR čempionato rezultatą, toliau – iš eilės pagal „MX2+MX2 H“, „MX2J“, „750s/p“, „ATV“, „85“, „65“, „50“ klasių Lietuvos čempionato rezultatus.

4.7. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Komandinės įskaitos taškai sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant sportininkų, važiuojančių individualiai, rezultatų).

4.8. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus.

OPEN H klasės rezultatai skaičiuojami kartu OPEN finalo ir paguodos važiavimuose, atmetus OPEN klasės sportininkų rezultatus.

4.9. LR motociklų kroso čempionato (individualioje įskaitoje) užimtos vietos nustatomos pagal didžiausią taškų sumą, kurią sportininkas surinko viso čempionato metu. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų važiavimuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus, toliau – pagal priešpaskutinį ir t.t.

4.10. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvautų komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. Klubas gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją negražinami, o sportininkas, jei norės toliau dalyvauti 2010 m. varžybose, privalo įsigyti naują - asmeninę licenciją.

5. Finansinės sąlygos.

5.1. Klubai iki 2010 m. kovo 15 d. privalo susimokėti LMSF metinį nario mokestį (500Lt) ir nupirkti sportininkų licencijas, kurių kainos yra tokios:

- „50“, „65“ ir „85“ klasės – 50 Lt;
- „MX2 J“ klasė – 150Lt;
- „MX2“, „MX2 H“, „Open“, „OPEN H“, „Pradedantieji“, „ATV pradedantieji“, „Senjorai+Veteranai“ ir „ATV“ – 200 Lt;
- „750s/p“ – vairuotojas 150Lt, priekabininkas – 50Lt.

5.2. Sportininkams, startuojantiems individualiai, licencijų kainos yra tokios:

- „50“, „65“ ir „85“ klasės – 100 Lt;
- 750 s/p klasė – vairuotojas 200Lt, priekabininkas 100Lt;
- Visos kitos klasės – 300 Lt.

5.3. Klubams formuojantiems komandą po 2010m. kovo mėn. 15d. iki 2010 m. balandžio mėn. 15 d., sumokamas nario mokestis 500 Lt. ir papildomai dar 500 Lt. Nuo 2010 m. balandžio mėn. 15 d. komandinės paraiškos nebepriimamos.

5.4. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina - 50 Lt., 750 s/p klasės sportininkų – vairuotojas 75Lt, priekabininkas 25Lt.

5.5. Įsigyjant licencijas, sportininkai LMSF privalo pristatyti medicininę pažymą ir galiojantį draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų.

5.6. LR motociklų kroso čempionato ir LMSF motociklų kroso taurės varžybose startinis mokestis vienerioms varžyboms yra privalomas visiems Lietuvos ir užsienio sportininkams. Minėtas mokestis diferencijuojamas pagal motociklų klases. Startuojant „50“, „65“, „85“ klasėje - 15Lt.; „MX2 J“, „MX2“, „MX2 H“, „Open“, „OPEN H“, „Pradedantieji“, „ATV pradedantieji“, „Senjorai+Veteranai“, „ATV“ – 25lt.; „750s/p“ – 35lt. Pinigus renka varžybų rengėjas arba sudaro sutartį su teisėjų kolegija.

5.7. Visi sportininkai privalo susimokėti 25 Lt. mokestį už transponderio nuomą. Pinigus renka laiko matavimo kontrolės (time keeping) vyr. teisėjas.

5.8. Visas išlaidas, susijusias su dalyvavimu varžybose, padengia pats sportininkas.

5.10. LR motokroso čempionato prizinis fondas etapo nugalėtojams neformuojamas. Čempionato etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis ir diplomais (I-III vietos). LMSF taurės etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami diplomais ir medaliais. Apdovanojimus steigia LMSF.

5.11. Jeigu varžybų rengėjas nepraneša, kad negali surengti, ar nesurengia pagal kalendorių numatyto čempionato etapo, jam taikoma 3000Lt bauda, pervedama į LMSF einamąją sąskaitą arba sumoka grynais į kasą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma pranešti motokroso komisijai ne vėliau 35 dienas iki numatytos varžybų datos.

5.12. Čempionato etapo rengėjas sumoka 1000 Lt. į LMSF kasą, galutiniam LR čempionato apdovanojimui.

6. Protestai.

6.1. Visi protestai pateikiami raštu varžybų sekretoriui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 300Lt užstatu. Protestą patenkinus, užstatas gražinamas. Nepatenkinus – perduodamas į LMSF kasą.

6.2. Jeigu dėl protesto patikrinimo reikia ardyti motociklą, piniginio užstato dydis - 800 Lt. Protestą patenkinus, užstatas gražinamas, o nepatenkinus – 300 Lt perduodama į LMSF kasą, o 500 Lt sumokama sportininko mechanikams už motociklo ardymą.

6.3. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo informaciniame stende. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.

6.4. Už nesportišką komandos narių ar vadovo elgesį, sankcijas skiria varžybų žiūri, kurią sudaro komisaras ir vyr. teisėjas. Išsiskyrus nuomonėms, komisaro nuomonė lemiamą.

7. LR motokroso čempionato ir LMSF motokroso taurės apdovanojimai

7.1. Sportininkai, užėmę Lietuvos čempionate 1, 2, 3 vietas, apdovanojami LMSF diplomais, taurėmis ar

atminimo dovanomis bei pinigiais prizais(prizinis fondas ne mažiau 8000 Lt.), o komandos - LMSF diplomais ir taurėmis.

7.2. „Pradedantieji“, „ATV pradedantieji“, „Senjorai+Veteranai“, „MX2 H“ ir „OPEN H“ klasių sportininkai, užėmę 1, 2, 3 vietas LMSF motokroso taurės bendroje įskaitoje, apdovanojami LMSF diplomais ir taurėmis ar atminimo dovanomis.

Nuostatai paruošti pagal 2010 metų sausio 03 d. motokroso komisijos susirinkimą.